

Logbuch

(TARPON 37)

SKIPPER: FRANK VOLLMERS

DIENSTAG, 18. AUGUST 2026 -

DIENSTAG, 18. AUGUST 2026

2026/08 TARPON 37 - MECKLENBURGISCHE

MECKLENBURGISCHE SEENPLATTE

Frank Vollmers - SpoBo See / Binnen, SKS, LRC, UBI
Claudia Vollmers - SpoBo See / Binnen
Joachim Wichmann - SpoBo Binnen
Claudia Wichmann
Benedikt Wichmann - SpoBo See





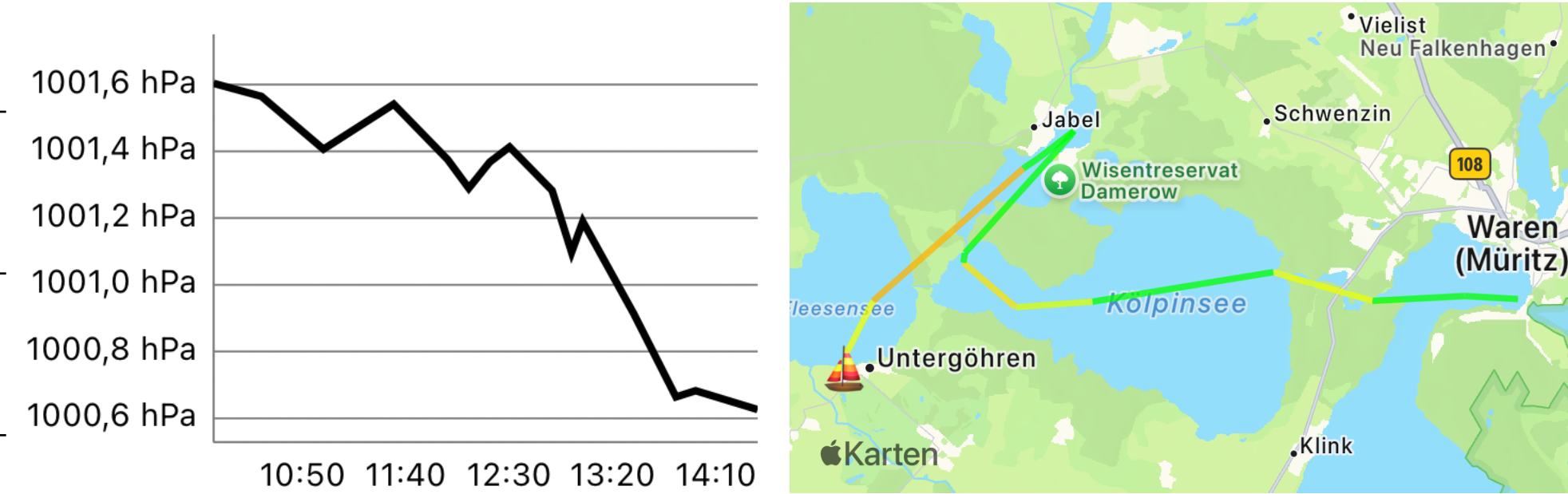
DATUM Dienstag, 18. August 2026

VON 53° 30,253' N 012° 41,2' E

NACH 0,4sm SSW von Stadthafen Waren; Müritz; Deutschland

53° 29,544' N 012° 28,879' E

7sm westlich von Leitfeuer Waren; Fleesensee; Deutschland



UHRZEIT	STATUS	WIND		SEE-GANG	STROM		WETTER			KURS / FAHRT		SEEMEILEN			POSITION
		RICHT.	KN		RICHT.	KN	ALLG.	HPA	MM	KÜG	FÜG	SEGEL	MOTOR	LOG	
10:06		276°	8	2	---	-		1001,6	0,0	---°	0,1 kn	0,0	0,0	0,0	0,4sm SSW von Stadthafen Waren; Müritz; Deutschland
10:30		276°	8	2	---	-		1001,6	0,0	162°	0,1 kn	0,0	0,0	0,0	0,4sm SSW von Stadthafen Waren; Müritz; Deutschland
11:00		275°	8	2	---	-		1001,4	0,0	162°	1,8 kn	0,0	0,6	0,6	0,7sm WSW von Stadthafen Waren; Müritz; Deutschland
11:30		275°	8	2	---	-		1001,5	0,0	162°	0,0 kn	0,0	1,6	1,6	1,2sm WSW von Leitfeuer Waren; Reeckkanal; Deutschland
11:33		275°	8	2	---	-		1001,5	0,0	271°	4,4 kn	0,0	2,7	2,7	2,0sm westlich von Leitfeuer Waren; Reeckkanal; Deutschland
12:00		276°	8	2	---	-		1001,4	0,0	256°	0,0 kn	0,0	4,7	4,7	4sm westlich von Leitfeuer Waren; Kölpinsee; Deutschland
12:10		276°	8	2	---	-		1001,3	0,0	302°	4,3 kn	0,0	5,5	5,5	5sm westlich von Leitfeuer Waren; Kölpinsee; Deutschland
12:20		276°	8	2	---	-		1001,4	0,0	006°	4,7 kn	0,0	6,3	6,3	5sm westlich von Leitfeuer Waren; Kölpinsee; Deutschland
12:30		279°	8	2	---	-		1001,4	0,0	011°	0,0 kn	0,0	6,4	6,4	5sm westlich von Leitfeuer Waren; Kölpinsee; Deutschland
12:50		279°	8	2	---	-		1001,3	0,0	164°	1,5 kn	0,0	8,1	8,1	4sm westlich von Leitfeuer Waren; Deutschland
13:00		280°	8	2	---	-		1001,1	0,0	---°	0,0 kn	0,0	8,2	8,2	4sm westlich von Leitfeuer Waren; Deutschland
13:05		280°	8	2	---	-		1001,2	0,0	240°	2,0 kn	0,0	8,6	8,6	4sm westlich von Leitfeuer Waren; Deutschland
13:30		280°	7	1	---	-		1000,9	0,0	241°	0,0 kn	0,0	8,8	8,8	5sm westlich von Leitfeuer Waren; Deutschland
13:50		280°	7	1	---	-		1000,7	0,0	194°	5,0 kn	0,0	11,0	11,0	6sm westlich von Leitfeuer Waren; Fleesensee; Deutschland

UHRZEIT	STATUS	WIND		SEE-GANG	STROM		WETTER			KURS / FAHRT		SEEMEILEN			POSITION
		RICHT.	KN		RICHT.	KN	ALLG.	HPA	MM	KÜG	FÜG	SEGEL	MOTOR	LOG	
14:00		275°	7	1	---	-		1000,7	0,0	213°	4,4 kn	0,0	11,6	11,6	7sm westlich von Leitfeuer Waren; Fleesensee; Deutschland
14:30		271°	7	2	---	-		1000,6	0,0	206°	0,0 kn	0,0	11,8	11,8	7sm westlich von Leitfeuer Waren; Fleesensee; Deutschland
											Tagessumme	0,0	11,8	11,8	
											Vortag	0,0	0,0	0,0	
											Gesamt	0,0	11,8	11,8	

WASSERTANK	100%	100%	0%	BILGE	✓
BATTERIE	13 V	13 V	13 V	KÜHLWASSER	✓
TREIBSTOFF	68%			ÖLSTAND	-
WASSEITEMPERATUR	19°C	<-> 19°C		SEGEL	-
LUFTTEMPERATUR	15°C	<-> 19°C		LICHTER	✓
BETRIEBSSTUNDEN	19,7	-	-	SEEFILTER	✓

DATUM Dienstag, 18. August 2026

14:30: Am späten Vormittag wurde 0,4 Seemeilen süd-südwestlich des Stadthafens Waren die Maschine gestartet und bei mäßigem Westwind mit etwa acht Knoten sowie bewölktem Himmel abgelegt. Die Crew setzte den Kurs nach Westen und erreichte nach kurzer Fahrt 0,7 Seemeilen west-südwestlich des Hafens sowie wenig später den Bereich westlich des Leitfeuers Waren. Während der gesamten Tagesfahrt herrschte überwiegend konstantes Wetter mit Wolken bei leicht fallendem Luftdruck, Temperaturen zwischen 15 und 19 Grad und nahezu keinen Niederschlägen. Die Windgeschwindigkeit blieb moderat aus westlicher Richtung, die Wellenhöhen nahmen im Tagesverlauf von 1,2 auf 0,7 Meter ab. Besonders gegen Mittag wurde für kurze Zeit eine Geschwindigkeit von bis zu 4,4 Knoten erreicht. Die Crew arbeitete routiniert und ohne besondere Vorkommnisse, war mit Kursüberwachung und kleiner navigationsbedingter Kursanpassung beschäftigt. Am frühen Nachmittag wurde nach sieben Seemeilen auf dem Fleesensee westlich des Leitfeuers sicher festgemacht.

